

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015
trati Leděčko - Čerčany**

Datum vydání: 31. 3. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.5 Sdělovací zařízení	7
4.6 Železniční svršek	7
4.7 Železniční spodek.....	8
4.8 Mosty, propustky a zdi	8
4.9 Vyzískaný materiál.....	9
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
4.11 Publicita stavby.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
MP	Mostní provizoria
OMT	Oddělení mostů a tunelů
PKO	Protikoroziční ochrana
PPK	Prostorová poloha koleje
SVI	Systém vodotěsné izolace
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko – Čerčany**“, celkové rekonstrukce mostního objektu v km 46,057 a částečná rekonstrukce mostu v km 46,015 s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení. Cílem je zlepšení prostorové průchodnosti a přechodnosti trati a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko – Čerčany“ je

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou, která je jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať a není součástí sítě TEN-T.

TÚ:	1731 Leděčko (včetně) – Čerčany (mimo)
DÚ:	04 Sázava Černé Budy – Stříbrná Skalice
Staničení objektu:	ev.km 46,015 a ev.km 46,057
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	305 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu:	516
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	212
Počet kolejí na mostě:	1
Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb.	regionální dráha
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P6/F4
Trakční soustava:	neelektrifikováno

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DUS+PDPS), „Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko – Čerčany“, zpracovatel TOP CON SERVIS s.r.o., 02/2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ čj: 23834/2021-sž-gř-06-HOR

2.2.2 Stavební povolení č.j.:

Č.j. a datum stavebního povolení a posuzovacího protokolu bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Oprava práce v úseku Sázava – Samechov (realizace OŘ Praha) – souběžně probíhající stavba (oprava žel. svršku) – 1. 10. – 29. 11. 2021 (60N).
 - Oprava mostu v km 1,239 trati Leděčko – Kácov (realizace OŘ Praha), Výluky jsou plánované 1. 9. – 30. 11. 2021 (91N).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Při realizaci stavby Zhotovitel zajistí dodržení podmínek jednotlivých stanovisek příp. rozhodnutí dotčených osob vydaných pro účely stavebního řízení. Jednotlivé podmínky jsou souhrnně uvedeny ve stavebním povolení. Dále je Zhotovitel povinen dodržovat podmínky:

- správců inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází,
- z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;

Jednotlivá vyjádření, stanoviska nebo rozhodnutí jsou obsahem Dokladové části Projektové dokumentace. Chybějící vyjádření budou projektantem stavby doplněny do zahájení stavby.

- 4.1.2 Zhotovitel se zavazuje užívat pozemky či jeho částí, které budou sloužit pro potřeby staveniště (dočasný zábor) – viz smlouvy o podmínkách provedení stavby, které budou předány před podpisem smlouvy zhotoviteli:

- Smlouva o podmínkách provedení stavby č. E618-S-1528/2021, 8502/2021/SŽ-SSZ-OMV1 mezi Markem Gutem a Správou železnic, státní organizací,
- Smlouva o podmínkách provedení stavby č. E618-S-1535/2021, 8552/2021-SŽ-SSZ-OMV1 mezi Magdalénou Šelejovovou a Správou železnic, státní organizací

Zhotovitele stavby se zavazuje vyřídit si veškeré náležitosti spojené se zvláštním užíváním komunikace dle §25 zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a uzavřít s vlastníkem náležité smlouvy na užívání pozemků:

- s KSÚS Středočeského kraje – dle ceníku schváleným usnesením zastupitelstvem Středočeského kraje. Usnesení č. 026-13/2018/ZK ze dne 26.4.2018 (kontakt ing. Martin Soustružník, martin.soustruznik@ksus, mob.602 287 127)
- s městem Sázava, dle vyhlášky č. 4/2015 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství:
https://www.mestosazava.cz/assets/File.ashx?id_org=14619&id_dokumenty=11551
(kontakt ing. Stanislav Vondrášek, 327 551 048, S.Vondrasek@mestosazava.cz)

- 4.1.3 Zadavatel umožní Zhotoviteli samostatnou fakturaci vyrobených ocelových nosných konstrukcí mostu. Podmínkou fakturace je provedení (dokončení) dílenské přejímky celé kompletní ocelové nosné konstrukce mostu podle ČSN 73 26 03 a TKP kap. 19.

- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.

- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.4.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.4.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.4.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.2.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;

- 4.2.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 4.3.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby
- 4.3.5 V rámci RDS bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací, které obsahují především provádění:
- vyhotovení výrobní dokumentace ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena SŽ, O13, OMT.
 - vyhotovení výrobní dokumentace vysouvací dráhy pro montáž a výsun ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19, ČSN 73 2603, předpisu SŽDC S5/2. Dokumentace bude předložena k posouzení a odsouhlasena SŽ, O13, OMT.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaném a schváleny Objednatelem.
 - vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce v rozsahu dle Směrnice SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném a schváleny Objednatelem.
- a dále provádění betonových konstrukcí, sanací kamenného zdiva, sanace základů podpěr, tryskové injektáže, injektáží spár, mostních provizorií, dočasného pažení výkopů atd.
- 4.3.6 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní DIO (dopravně inženýrské opatření s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu dle zvláštního právního předpisu), zpracované odborně způsobilou osobou.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.4.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- protokoly měření teploty mostní konstrukce při zřizování bezстыkové koleje na mostě
- geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽ. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽG.

4.4.3 **ES prohlášení o ověření subsystému:**

- 4.4.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.4.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.4.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.4.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejíště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.4.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.4.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů běží v souběhu vlevo koleje. Kabely budou odkryty a uvolněny na obou stranách mostu. Po dobu stavby bude traťové vyloučen celý úsek mezi Zruč nad Sázavou a Vlastějovicemi. Není nezbytné zachovat v provozu traťový kabel ani zabezpečovací. Ty budou na koncích mostu přerušeny – bude-li to nutné a z prostoru stavby vymístěny V případě delší rezervy budou kabely odtaženy a nebudou přerušovány. Provizorní přeložka se nepředpokládá. Spojení bude zajištěno mobilními telefony. V závěru rekonstrukce mostu budou na most uloženy nové kabely a zprovozněny.

4.6 Železniční svršek

4.6.1 Stavební objekt řeší rekonstrukci železničního svršku celé délce oblouku s přechodnicemi. Součástí stavebního objektu železničního svršku bude i směrová a výšková úprava v délce cca 168 m před a za rekonstrukcí železničního svršku. Rekonstruované koleje budou tvořeny novými kolejnicemi 49E1 na ocelových ypsilon prazcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, vložených do koleje s rozdělením „k“ a úklonem kolejnice 1:40. Tloušťka nového kolejového lože je navržena 300 mm pod ložnou plochu prazce. Přechod mezi ocelovým a betonovými prazci bude zřízen vložením kolejového pole délky 25 m s betonovými prazci dl. 2,60 m s hmotností do 304 kg/ks, s pružným bezpodkladnicovým upevněním, vložených do koleje s rozdělením „u“ – 600

mm. Tloušťka nového kolejového lože je navržena 350 mm pod ložnou plochu betonového pražce. Změna tloušťky kolejového lože při změně druhu pražců bude upravena pomocí výběhu v délce 5m pod pražci s menší předepsanou tloušťkou, tedy pod ocelovými pražci. Navržená rychlost v řešeném úseku bude $V=55$ km/h a $V_{130}=60$ km/h. Vzhledem k tomu, že mosty budou nově zřízeny s průběžným kolejovým ložem, je počítáno se zřízením nové bezстыkové koleje. Konstrukce železničního svršku je navržena pro hmotnost na nápravu 20 t pro třídu zatížitelnosti C3.

4.7 Železniční spodek

- 4.7.1 V rámci železničního spodku dojde pouze ke zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží u mostu v km 46,057. Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko – Čerčany. Hodnota modulu přetvárnosti byla stanovena podle přílohy č.24 předpisu SŽ S4. Na základě geotechnického průzkumu byly navrženy jednotlivé skladby pražcového podloží. Před mostem v ev. km 46,057 bude délka skladby zesílené konstrukce pražcového podloží od km 46,040 do km 46,052 v délce 12m (5+7 m výběh). Za mostem bude zesílená skladba konstrukce v celé délce přechodnice tj. od km 46,064 do km 46,115. V celé této délce bude zhutněna zemní pláň, na které bude ŠL o minimální mocnosti 30 cm pod ložnou plochu pražce.

4.8 Mosty, propustky a zdi

4.8.1 Most v km 46,015

- 4.8.2 Navržená rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav především svršku a mostního vybavení. Na základě těchto skutečností byla navržena rekonstrukce objektu, při které dojde ke zhotovení nové izolace na nové betonové plovoucí desce, kompletní sanaci všech částí spodní stavby a nosné konstrukce. Budou provedeny nové železobetonové římsy na poprsních zdech a korunách křídel, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí z úhelníků, doplněné ochrannými výplněmi proti odpadávajícímu šterku. Bude zřízen nový svršek s použitím ocelových pražců, díky kterým dojde k rozšíření pláně a převedení drážní stezky bez významných stavebních zásahů. V úrovni stezky budou osazeny železobetonové prefabrikáty, přilehlé svahy budou v rozsahu poprsních zdí odlážděny kamennou dlažbou do betonového lože.

4.8.3 Most v km 46,057

- 4.8.4 V rámci rekonstrukce mostu bude stávající nýtovaná ocelová konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou konstrukcí s příčnickovou mostovkou a s průběžným kolejovým ložem. Stávající Opěry O1,O2 budou vybourány včetně kamenných křídel a budou vybudována nová – železobetonová s šikmými křídly respektující úpravu železničního svršku, doplněná o patní opěrné zdi výšky cca 1,3 m podél nového chodníku. Nové opěry respektují novou šikmost mostní konstrukce cca 60 ° a umožňují výhledové rozšíření komunikace a převedení chodníku pro chodce v min. šířce 1,5 m. Nové opěry a navazující opěrné zdi u paty svahu budou provedeny jako železobetonové s kamenným obkladem.
- 4.8.5 Demolice části křídel, závěrných zdí a úložných prahů opěr O1 a O2 proběhne po snesení OK. Dřívky opěry O2 a její křídla budou postupně ubourávány spolu s postupným výkopem zeminy za opěrou. Základy opěry budou zčásti ponechány – bude provedeno ubourání v takové míře, aby bylo možné zhotovit dočasný povrch chodníku ze zámkové dlažby
- 4.8.6 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce.
- 4.8.7 U mostních provizorií (MP), pokud by byly použity z technologických důvodů, požaduje Objednatel doložení technického prověření, že jsou MP technicky způsobilá k provozování

dopravy, mají požadovanou únosnost a odolnost vůči návrhovému zatížení. Objednatel požaduje před zahájením provozu na mostních provizoriích provedení hlavní prohlídky.

4.8.8 Zhotovitel musí prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:

- Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty tento most EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

4.8.9 Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou nákladem Zhotovitele.

4.8.10 Hlavní prohlídka mostní konstrukce se provádí na základě žádosti Zhotovitele mostního objektu, pro každý mostní objekt samostatně. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá cestou na příslušné OŘ - SMT min. 15 dní před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky. Termín, způsob a formu předložení dokladů stanoví vedoucí hlavní prohlídky. Včasné nepředložení požadovaných dokladů může být důvodem k nevykonání hlavní prohlídky ve stanoveném termínu.

4.8.11 Zavedení zkušebního provozu je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah. Dále předložení TBZ Pozemní stavební objekty.

4.9 Vyzískaný materiál

4.9.1 Vyzískané materiál železničního svršku určený k regeneraci Zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím Praha (OŘ) převezve, uloží a protokolárně předá OŘ Praha. Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci OŘ Praha upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby.

4.9.2 Stávající vyzískané OK budou protokolárně předány včetně uvedení hmotnosti OŘ Praha k následnému sešrotování.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.10.1 Životní prostředí

4.10.2 Odpadové hospodářství – před realizací bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží.

4.10.3 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.10.4 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.

4.10.5 Ochrana vod – Zhotovitel bude aktualizovat havarijný plán.

4.10.6 Nakládání s odpady

4.10.6.1 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy.

- 4.10.6.2 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.10.6.3 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.10.6.4 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.10.6.5 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje!

4.11 Publicita stavby

- 4.11.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Ing. Martina Herkusová, M: 722 957 082, E: herkusova@spravazeleznic.cz).
- 4.11.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
- 4.11.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 4 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 2 ks, dle možnosti umístění.
- 4.11.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.11.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
- 4.11.2.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.11.2.5 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.11.2.6 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

4.11.2.7 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.11.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Termín konání výluky
Stavební postup č. 1	Rekonstrukce mostů v km 46,015 a v km 46,057	Nepřetržitá kolejová výluka traťového úseku Sázava - Samechov	1. 10. – 29. 11. 2021

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

5.1.5 v případě uvedení konkrétního data zde musí být uvedeno, že datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>